

4. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

- Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ. Через каждые 1000 км пробега на фаркопе необходимо проверять все болты на натяжение. Нельзя превышать вертикальную грузоподъемность фаркопа ни при каких обстоятельствах. При движении автомобиля по не асфальтированному покрытию максимальная нагрузка на ТСУ сокращается в 2 раза, а скорость не должна превышать отметку 30км/ч.
- При сцепке прицепа с автомобилем шар ТСУ должен быть смазан консистентной смазкой. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре, осуществить связь автомобиля с прицепом, используя петли для крепления страховочных цепей.
- При необходимости изменения конструкции транспортного средства (сверление, удаление усилителя бампера и т.п.), следует проконсультироваться с дилером автозавода производителя.
- Если в точках крепления ТСУ имеется слой битума или противорывный материал, его следует удалить.
- ТСУ предназначено исключительно для буксировки прицепов. Недопустимо использование ТСУ в качестве буксировочного крюка и т.п.
- Сведения о максимально допустимой массе буксируемого прицепа Вы можете получить у дилера автозавода производителя, но она не может превышать массу, указанную в данном руководстве
- Если необходимо сверление кузова или лонжеронов, следите за тем, чтобы не повредить электропроводку. Кромки отверстий необходимо обработать антикоррозийным составом
- После монтажа ТСУ необходимо хранить данное руководство в комплекте с технической документацией автомобиля.

5. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

5.1. Гарантируем безотказную работу ТСУ в течение 12 месяцев со дня продажи в торговой сети при условии его установки, эксплуатации и техническом обслуживании в полном соответствии с настоящим руководством.

Гарантия не распространяется на дефекты, неисправности или коррозию деталей, возникшие в результате воздействия внешних факторов, таких как промышленные выбросы, кислотные, щелочные или другие химические загрязнения воздуха, воздействие химически активных веществ, в том числе применяемых для борьбы с обледенением дорог, удары камней и прочие природные явления.

Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию.

5.2. Претензии к качеству продукции принимаются к рассмотрению только при наличии акта рекламации.

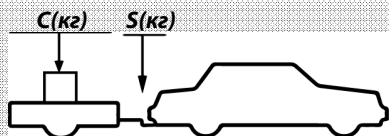
Наклейку предприятия-изготовителя на ТСУ сохранять до окончания гарантийного срока.

ООО «Лидер-плюс» адрес: г. Таганрог, ул. Сызранова, 2-1
Тел.: +7(8634) 47-70-32, 47-70-34, 47-70-36 сайт: www.leader-plus.ru

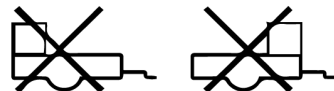
СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

ОТМЕТКА О ПРОДАЖЕ:

ОТМЕТКА ОБ УСТАНОВКЕ:



верное размещение груза



неверное размещение груза



Тягово-сцепное устройство

**ТСУ P105-F
P105-FC**

для

PEUGEOT BOXER L4

(фургон)

номер кузова (250)

05.2006-... г.в.

CITROEN JUMPER L4

2006-... г.в.

FIAT DUCATO III L4

2006-... г.в.

Руководство по эксплуатации